

Projekt

z dnia 17 czerwca 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GLIWICE**

z dnia 2024 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Gliwice

Na podstawie art. 40 ust. 8 i 9, w związku z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 320) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609 i 721), na wniosek Prezydenta Miasta Gliwice

**Rada Miasta Gliwice
uchwała, co następuje**

§ 1. W uchwale nr XXXI/648/2021 Rady Miasta Gliwice z dnia 18 listopada 2021 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Gliwice, wprowadza się następujące zmiany:

1) § 2 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 4, z przeznaczeniem na miejsca wyznaczone w sposób określony znakiem drogowym D-18a pod ładowanie pojazdów elektrycznych i hybrydowych, ustala się stawkę opłaty w wysokości 0,02 zł za każdy dzień zajęcia”;

2) w § 2 dopisuje się ust. 5a, który otrzymuje brzmienie:

„Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 4, z przeznaczeniem na zastrzeżone miejsca postojowe oznaczone znakiem drogowym D-18a, poza strefą płatnego parkowania, której obszar określa uchwała nr XVII/340/2020 Rady Miasta Gliwice z dnia 30 lipca 2020 r., ustala się stawkę opłaty w wysokości 1,50 zł za każdy dzień zajęcia”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Uzasadnienie

Zgodnie z zapisami art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi, wydanego w drodze decyzji administracyjnej. Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę.

Podjęcie przedmiotowej uchwały ujednocila stawkę za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności dla miejsc wyznaczonych do ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych. Zmiana ma na celu, zgodnie z założeniami ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, wprowadzać korzyści dla posiadaczy ekologicznych pojazdów.

Przyjęto, że stawka opłaty za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego dla miejsc wyznaczonych do ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych będzie wynosiła 0,02 zł, za każdy dzień zajęcia.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały w takim kształcie jest zasadne i spełnia wszystkie wymogi określone obowiązującymi przepisami prawa.